

CABO TRAMASIL UL 200°C 600V



Construção

1 - Condutor - fios de cobre eletrolítico nu, têmpera mole - condutores flexíveis.

Separador: fita não higroscópica de poliéster aplicada quando necessário.

2 - Isolação - borracha silicone, na cor azul.

Norma aplicável

UL – STYLE 3135 – 3240 – 3306 - 3307: Single conductor with extruded SR insulation, 200 deg C, 600 Vac, horizontal Flame.

CSA - C:22.2 N°210: Appliance wiring material products.



Temperaturas

Temperatura máxima no condutor em regime permanente: 200°C

Temperatura máxima no condutor em regime de curto-circuito: 350°C

Aplicações

Motores elétricos, transformadores, eletrodomésticos, automotivo, ferroviário, iluminação, fornos, estufas, instalações industriais, medição e controle de temperatura, câmaras frigoríficas e equipamento médico-hospitalar.

Características



Anti-chama incluso



Boa resistência à umidade



Excelente flexibilidade



Tensão de trabalho: 600V
Tensão de teste: 2,5kV



Boa imersão em combustíveis, óleos e vapores corrosivos



Excelente resistência à intempéries



Estabilidade térmica: -70°C até 200°C



Resistência mecânica moderada



Excelente resistência à ozona

Requisitos Dimensionais

Código Tramar	UL STYLE	Bitola AWG	Resistência Elétrica máx. a 20°C (Ω/km)	Diâmetro Externo Nominal (mm)	Massa Aprox. (kg/km)	Capacidade de Corrente (A)*	Acond.
30011078	3135	22	55,4	2,40	9	16	C-1200
30011079	3135	20	34,6	2,60	11	24	C-1000
30011080	3135	18	21,8	2,85	14	32	C-1000
30011081	3135	16	13,7	3,15	20	42	C-700
30011064	3240	14	8,62	4,25	32	56	C-500
10011220	3240	12	5,43	4,80	48	74	R-100
10011119	3240	10	3,4	5,40	68	98	R-100
10011128	3306	8	2,14	7,20	113	136	R-100
10011129	3306	6	1,34	8,40	168	182	R-100
10011130	3306	4	0,848	9,40	237	245	R-100
40011057	3306	2	0,533	11,50	381	327	BOBINA
40011064	3307	1/0	0,335	14,30	583	444	BOBINA
40011065	3307	2/0	0,266	15,60	718	509	BOBINA
40011066	3307	3/0	0,211	17,30	905	590	BOBINA
40011067	3307	4/0	0,167	19,20	1144	683	BOBINA

Capacidade de corrente máxima para:

Instalação ao ar livre

Temperatura ambiente de 30°C

Temperatura máxima do condutor de 200°C