

TRAMASIL SUPRESSIVO 200°C



Construção

1 - Núcleo: central de aramida com borracha extrudada e fio resistivo de 2, 8 ou 16k Ω espiralado.

2 - Isolação: borracha de silicone.

(podendo também ser produzido em duas camadas, isolamento e cobertura de borracha de silicone).

Norma aplicável

ISO 3808 – Road vehicles – Unscreened high-voltage ignition cables – General specifications, tests methods and requirements.
SAE J2031 – High tension ignition cable.



Temperaturas

Temperatura máxima no condutor em regime permanente: 200°C

Temperatura máxima no condutor em regime de curto-circuito: 350°C

Aplicações

Uso em sistemas de ignição automotivo.

*Demais informações sob consulta.

Características



Anti-chama opcional



Boa resistência à umidade



Excelente flexibilidade



Tensão de trabalho: 750V
Tensão de ensaio: 2,5kV



Boa imersão em combustíveis, óleos e vapores corrosivos



Excelente resistência à intempéries



Estabilidade térmica: -70°C até 200°C



Resistência mecânica moderada



Excelente resistência à ozona